Nota de prensa

Lidl se consolida como el principal operador privado del parque logístico

La ZAL Port de Barcelona inicia la construcción de su nave más alta para impulsar el hub logístico de Lidl en el sur de Europa

- **La instalación, promovida por CILSA, contará con 55.000 m² de superficie logística y será la nave más alta de la ZAL Port, con 15 metros de altura**

- **Lidl incrementará un 50% su capacidad en el enclave hasta alcanzar los 165.000 m² y se consolidará como el principal operador privado de la ZAL Port por superficie ocupada**

- **La nueva plataforma reforzará el centro logístico de productos no alimentarios de Lidl para el sur de Europa y completará el desarrollo de la totalidad del suelo logístico disponible en el parque portuario**

Barcelona, 9 de noviembre de 2026 – La ZAL Port, plataforma intermodal del Port de Barcelona, ha iniciado la construcción de una nueva nave logística de 55.000 m² que será operada por Lidl y que supondrá una inversión de 42,1 millones de euros. Promovida por CILSA —sociedad gestora del parque logístico—, la instalación se ubica en el término municipal de El Prat de Llobregat y tiene prevista su puesta en marcha a mediados de 2027. Este desarrollo permitirá a la cadena de supermercados potenciar su centro de distribución de productos no alimentarios (non-food) para el sur de Europa, afianzando a Barcelona como uno de los nodos prioritarios de su red internacional.

Lidl consolida su mayor centro logístico en el sur de Europa

La nueva plataforma complementará los dos centros que la compañía ya gestiona en el enclave. Con esta incorporación, Lidl elevará su superficie operativa de 110.000 m² a 165.000 m² —un incremento del 50%— y se consolidará como el principal operador logístico de la ZAL Port por espacio ocupado. Además, la proximidad a Hutchison Ports, BEST, la principal terminal de contenedores del puerto, facilitará la integración directa con la propia naviera de Lidl, Tailwind Shipping Lines, optimizando los flujos marítimos de importación con menores costes y tiempos de tránsito, reforzando así la autonomía estratégica de Lidl en el Viejo Continente.

"*El inicio de estas obras supone un paso clave para consolidar nuestro centro logístico de productos no alimentarios para el sur de Europa. La nueva nave aumentará nuestra capacidad en la ZAL Port un 50% y reafirma la apuesta estratégica por Barcelona como polo logístico. Además, refuerza nuestro compromiso con el desarrollo económico del país,*

donde la actividad de Lidl ya genera, de forma directa, indirecta e inducida, el 0,64% del PIB y el 0,88% del empleo nacional", explica **Albert Lavín, director General de Expansión e Inmuebles de Lidl España.**

CILSA culmina el desarrollo del suelo del parque logístico

Con este proyecto, CILSA completa la urbanización y edificación de todo el suelo disponible en la ZAL Port. La operación se asienta sobre un contrato vinculante de arrendamiento a 15 años prorrogables entre CILSA y Lidl, y se integra dentro de la concesión administrativa de 34 años otorgada por la Autoridad Portuaria de Barcelona a la sociedad gestora en junio de 2025.

En el plano técnico, el edificio se levanta sobre una parcela de 99.135 m² y alcanzará los 15 metros de altura libre interior, convirtiéndose en la nave con mayor gálibo vertical de todo el complejo. Los trabajos se encuentran actualmente en la fase de montaje de la estructura, tras haberse completado en septiembre la cimentación profunda mediante pilotes, dando continuidad a las obras autorizadas en julio tras la concesión de licencias y el acta de replanteo con Port de Barcelona.

"Esta operación satisface un doble objetivo estratégico: por un lado, renueva la confianza de un operador de referencia que afianza aquí su polo logístico internacional; por otro, culmina el desarrollo del suelo disponible en la ZAL Port, consolidando nuestro papel como promotores de infraestructuras sostenibles, modernas y adaptadas a las operativas de gran escala", concluye **Jordi Guerrero, director general de CILSA–ZAL Port.**

El compromiso de Lidl con España

Desde su responsabilidad como gran empresa, Lidl trabaja más que nunca para reforzar su compromiso con España y contribuir de forma decidida al desarrollo económico, laboral y social del país. En este sentido, la compañía continúa generando riqueza en todo el territorio gracias a la apertura de nuevas tiendas y plataformas logísticas, la creación de nuevos puestos de trabajo estables y de calidad y la compra de más producto nacional y regional, impulsando e internacionalizando los negocios de sus proveedores. Todo ello estando cerca de colectivos vulnerables con proyectos que permiten mejorar sus vidas, para ofrecer siempre productos de calidad al mejor precio posible, con compromisos verificables en reducción de emisiones, certificación de materias primas y reducción del desperdicio alimentario.

Acerca de Lidl

Lidl es una cadena de distribución alimentaria con presencia desde hace más de 30 años en España, donde gracias a la creciente confianza de sus clientes ya es el tercer operador del sector por cuota de mercado. Hoy en día, la empresa cuenta con una red de más de 730 tiendas, 14 plataformas logísticas y una plantilla de más de 20.000 personas. Lidl también colabora estrechamente con unos 800 proveedores nacionales a los que ya compra producto por valor de más de 8.400 M€ anuales, exportando más de la mitad.

Lidl Supermercados es la filial en España de la alemana Lidl Stiftung, compañía que forma parte del Grupo Schwarz, el cuarto operador mundial en el sector de la distribución alimentaria. Lidl como grupo es la cadena de supermercados líder en Europa y está presente en más de treinta países, con una estructura que incluye más de 13.000 establecimientos, más de 230 centros logísticos y una plantilla superior a 395.000 personas, guiada por los valores de pertenencia, respeto, humildad, confianza y desempeño.

Para más información:

Gabinete de Prensa - Lidl España

Sala de Prensa - Lidl España

E: prensa@lidl.es T: +34 93 576 14 44